

II/416 Hrušky, most ev. č. 416-003

(DOS)

D1/ Organizace výstavby:

1	VŠEOBECNÁ ČÁST	1
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	1
2	PODMIŇUJÍCÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO VÝSTAVBU	1
2.1	VŠEOBECNĚ	1
2.2	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	2
2.3	OBJÍZDNÁ TRASA PO DOBU VÝSTAVBY	2
3	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	2
3.1	TECHNOLOGIE VÝSTAVBY	2
3.2	POSTUP VÝSTAVBY	2
4	PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	3

1 VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 Identifikační údaje mostu

Název mostu:	II/416 Hrušky, most ev. č. 416-003
Druh stavby:	oprava stávajícího mostu
Místo:	silnice II/416 v obci Hrušky
Obec:	Hrušky
Katastrální území:	Hrušky u Brna (648728)
Kraj:	Jihomoravský
Objednatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno
Správce silnice a mostu:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt (IČ: 62087851) Výholec 23, 624 00 BRNO
Zodpovědný projektant	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218
Stupeň dokumentace:	DOS

2 PODMIŇUJÍCÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO VÝSTAVBU

2.1 Všeobecně

Stávající most převádí silnici II/416 přes Litavu (Cézavu), ID toku 10100046, správce Povodí Moravy, s. p., křížení v říčním km 19,823. Silnice II/416 slouží k místní a regionální dopravě, k obsluze obce Hrušky a jako spojnice Slavkova u Brna a Újezdu u Brna. Most se nachází v intravilánu v katastrálním území Hrušky u Brna.

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu. Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením na stanovených objízdných trasách. Obousměrná objízdná trasa pro IAD bude vedena po stávajících veřejných komunikacích III/4179 a III/4164. Zhotovitel stavby je povinen zajistit vydání stanovení přechodné úpravy dopravního značení a rozhodnutí o povolení uzavírky. Příslušným úřadem k vydání stanovení a povolení uzavírky je Odbor dopravy Městského úřadu Slavkov u Brna.

Zhotovitel dále musí zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby.

Pěší doprava bude probíhat bez vlivu po stávající lávce vedle mostu.

Před zahájením vlastní výstavby je nutné vytýčit „na místě“ veškeré inženýrské sítě (zajistí na požádání stavby jejich správci). Pro zařízení staveniště jsou navrženy pozemky stávající komunikace před mostem (p. č. 299 a 350/2 (k. ú. Hrušky u Brna)).

2.2 Bezpečnostní zařízení

Vjezdu a vstupu na staveniště bude zabráněno hrazením. V rámci bezpečnostních zařízení a opatření zajistí stavba výstražné osvětlení staveniště.

Z důvodu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je nutné, aby stavba po celou dobu výstavby dbala na ochranu přilehlých komunikací před znečištěním. Zhotovitel musí omezovat prašnost, znečištěné vozovky a jejich okolí musí pravidelně čistit.

Obvod staveniště bude opatřen výstražnými cedulemi („Vstup na staveniště zakázán“).

Po dobu výstavby bude vyznačena objízdna trasa a silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením.

2.3 Objízdna trasa po dobu výstavby

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu a jeho vedení po dočasné objízdne trase. Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením.

Objízdna trasa pro individuální automobilovou dopravu:

Obousměrná objízdna trasa bude vedena po silnicích III/4179 a III/4164, délka objížděky je 2,9 km - od křižovatky silnic II/416 a III/4164 v Křenovicích po křižovatku III/4179 a II/416 za Hruškami (objížděný úsek je délky 3,1 km).

Po předmětném mostě není provozována pravidelná autobusová doprava.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat Odbor dopravy Městského úřadu Slavkov u Brna o stanovení přechodného dopravního značení za předchozího souhlasu DI Policie ČR, zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby. Předpokládaná doba uzavírky (po dobu rozhodujících stavebních prací) je cca 14 týdnů.

3 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

3.1 Technologie výstavby

Určené části stávající mostní konstrukce budou vybourány a na jejich místech budou postaveny nové. Konstrukční ani statické řešení mostu se opravou nemění.

Uložení vybouraného materiálu bude zajištěno zhotovitelem. Vybouraný materiál bude uložen na skládky. Pro skládky stavebního materiálu se předpokládá využití plochy uzavřené vozovky po obou stranách mostu. V blízkosti vodního toku je zakázáno zřizovat skládky stavebního odpadu, či skladovat odplavitelný stavební materiál.

Nároky na zařízení staveniště nebudou vůči investorovi vznášeny – jedná se o stavbu malého rozsahu a vybraný zhotovitel si zajistí zařízení staveniště dle svých potřeb ze svých zdrojů.

Pro omezení prašnosti při výstavbě bude v případě potřeby zajištěno kropení a čištění dotčených komunikací.

3.2 Postup výstavby

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah opravy mostu:

- uzavření mostu pro veškerou dopravu a vyznačení objízdne trasy
- vytýčení stávajících inženýrských sítí a příprava staveniště
- odfrézování stávajícího vozovkového krytu v daném rozsahu
- vybourání mostního zábradlí, říms a elastických MZ
- provedení provizorní podpůrné konstrukce
- odstranění stávajícího zavěšení chráničky a provedení provizorního uchycení chráničky s optickými kabely CETIN
- zdvižení mostu o cca 100 mm

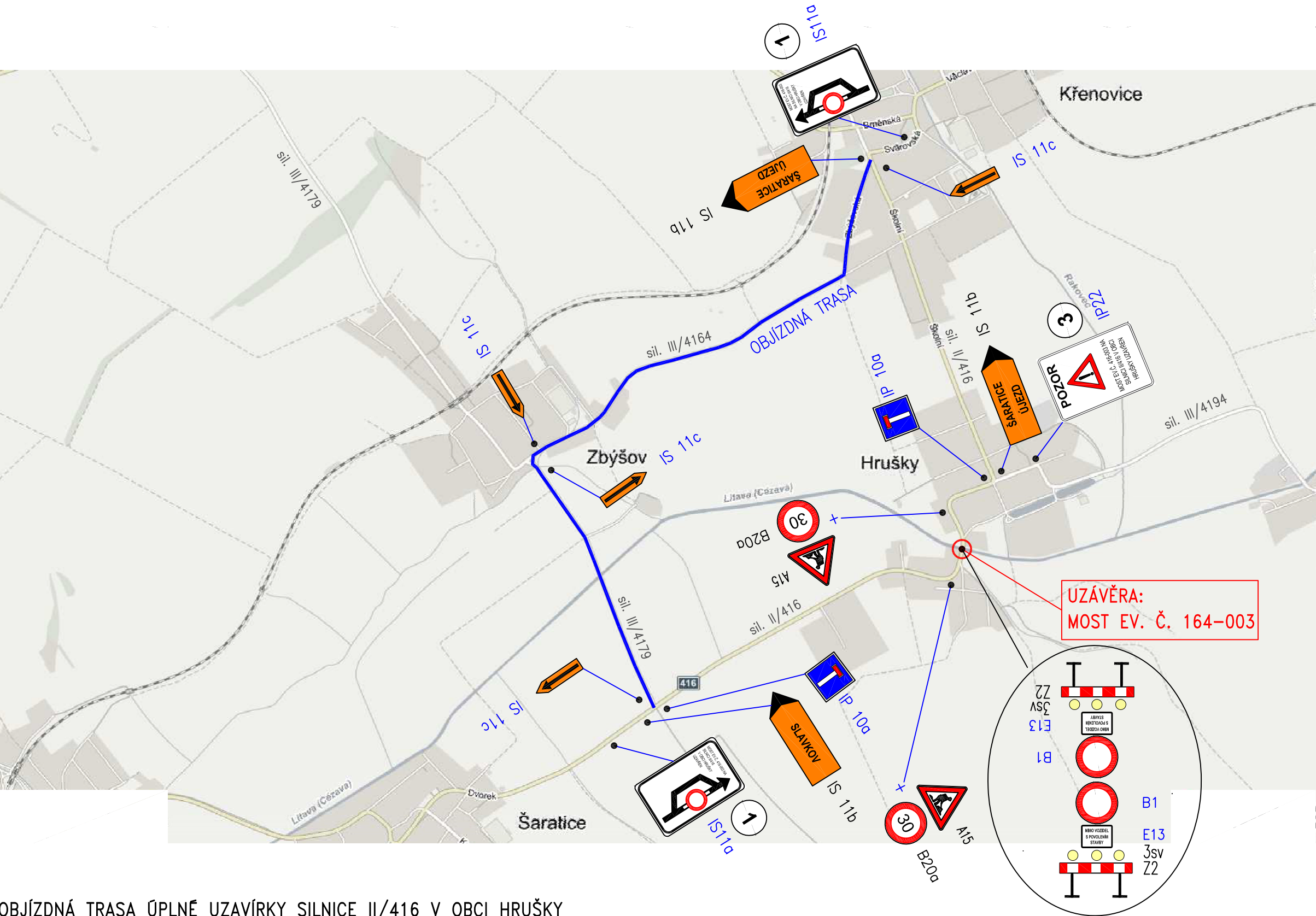
- odstranění stávajících ložisek a odbourání podložiskových nálitků
- realizace nových podložiskových nálitků
- osazení nových elastomerových ložisek
- spuštění nosné konstrukce mostu do původní polohy
- odstranění provizorní podpůrné konstrukce mostu
- zpětná montáž konzol zavěšení chráničky s optickými kabely CETIN (včetně odstranění provizorního uchycení)
- vybetonování ŽB monolitických říms s lícními prefabrikáty
- provedení sanace lícních povrchů spodní stavby
- odláždění podél křídel, svahů koryta pod mostem (včetně opevnění záhozem)
- položení asfaltobetonového krytu vozovky s navázáním na stávající konstrukci vozovky
- realizace nových mostních elastických závěrů
- osazení zábradlí na mostě
- obnovení provozu na mostě

4 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Bude použito k vyznačení objízdne trasy pro veškerou dopravu.

Brno, květen 2017

Ing. Ladislav Štěpánek



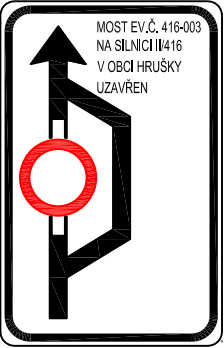
OBJÍZDNÁ TRASA ÚPLNÉ UZAVÍRKY SILNICE II/416 V OBCI HRUŠKY

TERMÍN UZAVÍRKY: UPŘESNÍ ZHOTOVITEL PŘI PROJEDNÁNÍ NA PŘÍSLUŠNÉM SILNIČNÍM SPRÁVNÍM ÚŘADU

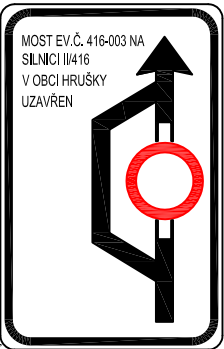
SILNICE II/416 BUDE UZAVŘENA Z DŮVODU OPRAVY MOSTU ev. č. 416-003 (km 4,968) V OBCI HRUŠKY. STAVBA BUDE PROVÁDĚNA ZA ÚPLNÉHO VYLOUČENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU. O POVOLENÍ ÚPLNÉ UZAVÍRKY A O STANOVENÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (VČETNĚ VYZNAČENÍ OBJÍZDNÝCH TRAS) POŽÁDÁ VYBRANÝ ZHOTOVITEL STAVBY (V ZASTOUPENÍ STAVEBNÍKA) NEJMÉNĚ 30 DNŮ PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ.

ZCELA UZAVŘENÝ ÚSEK JE DÉLKY CCA 100 m (DÉLKA ÚPRAVY + MANIPULAČNÍ PROSTOR STAVBY). JINAK BUDE SILNICE II/416 PŘÍSTUPNÁ.

OBJÍZDNÁ TRASA PRO INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVOU DOPRAVU BUDE VEDENA PO SILNICÍCH III/4179 A III/4164, DÉLKA OBJÍŽDKY JE 2,9 KM – OD KŘÍŽOVATKY II/416 A III/4164 V KŘENOVICÍCH PO KŘÍŽOVATKU III/4179 A II/416 ZA HRUŠKAMI – (OBJÍŽDĚNÝ ÚSEK JE DÉLKY 3,1 KM).



1
IS11a



2
IS11a



3
IP22



E13

POZNÁMKA:
UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE TP 66 (ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH). STÁVAJÍCÍ DZ V ROZPORU SE ZNAČENÍM BUDE ZAKRYTO.

II/416 Hrušky, most ev. č. 416-003		
DOS	KVĚTEN 2017	ORGANIZACE VÝSTAVBY – OBJÍZDNÁ TRASA